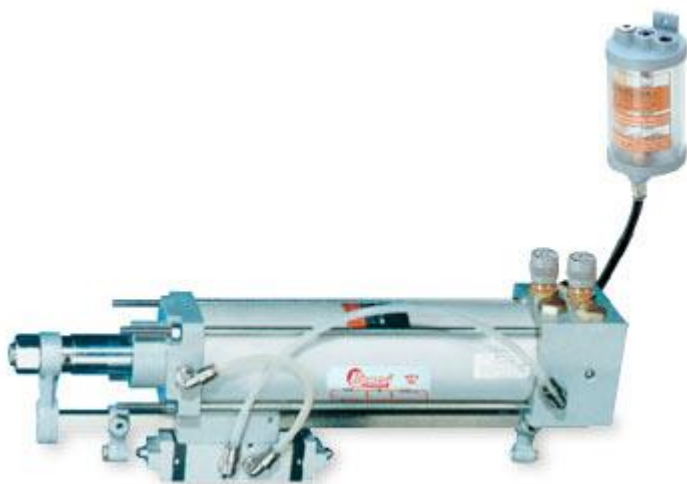


CILINDRI OLEOPNEUMATICI

CILINDRI A CONTROLLO IDRAULICO SERIE UDR



I gruppi UDR sono apparecchiature composte da tre elementi:

1. l'unità di serie US a semplice o doppia regolazione
2. una valvola pneumatica a comando meccanico 5/2 bistabile, montata solidale all'unità
3. un dispositivo meccanico a doppia camme regolabile per la commutazione (inversione del senso di marcia).

Realizzata per impieghi dove sono richiesti movimenti alternati continui in automatico.

LE REGOLAZIONI DISPONIBILI

Come per l'unità US, sia in spinta sia in trazione, sono disponibili le funzioni di corsa regolata, di rapido (SKIP) e di arresto dello stelo (STOP).



VASO COMPENSATORE

Le unità sono complete di vaso compensatore integrato.

GAMMA

ALESAGGI e CORSE STANDARD

ALESAGGIO mm	CORSE mm					
	100	150	200	250	300	400
63	●	●	●	●	●	●
80	●	●	●	●	●	●
100	●	●	●	●	●	●
125	●	●	●	●	●	●
160	●	●	●	●	●	●
200	●	●	●	●	●	●

VARIANTI COSTRUTTIVE

VERSIONE STANDARD O MAGNETICA

Versioni disponibili:

Regolato in spinta - ritorno libero (cod. RS)

Regolato in tiro - libero in spinta (cod. RT)

DATI TECNICI

Pressione max.: 7 bar

Fluido: aria filtrata con o senza lubrificazione

Temperatura: -20°C; +70°C

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

.Unità US standard

.Interfaccia di collegamento in alluminio anodizzato ed acciaio zincato

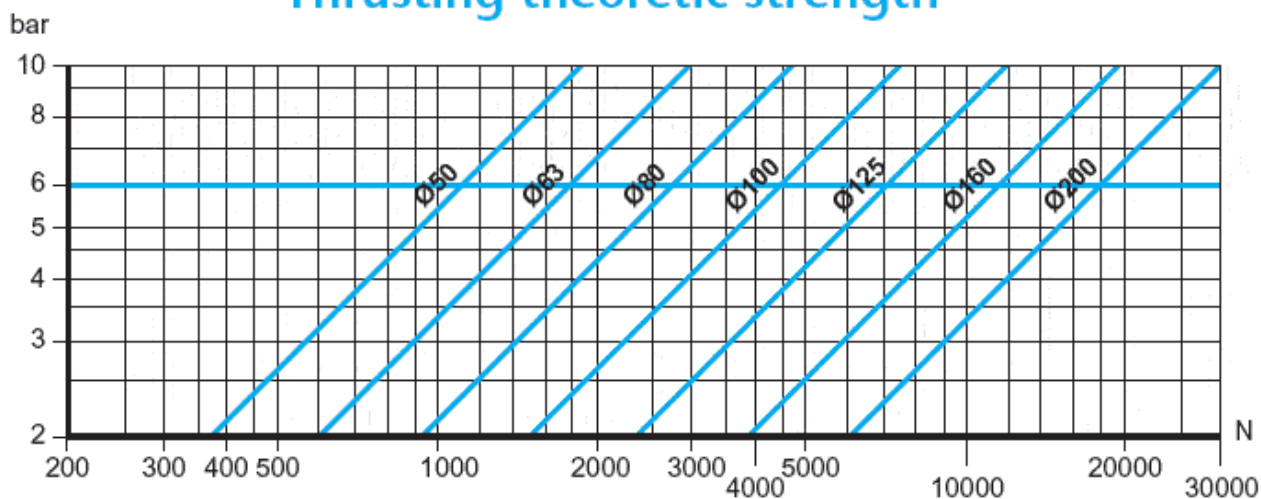
.Valvola a comando meccanico bistabile taglia 1/4"

.Dispositivo di commutazione a doppia camme composto da staffa di collegamento stelo, barra di traslazione e camme in acciaio zincato

FORZE DI SPINTA

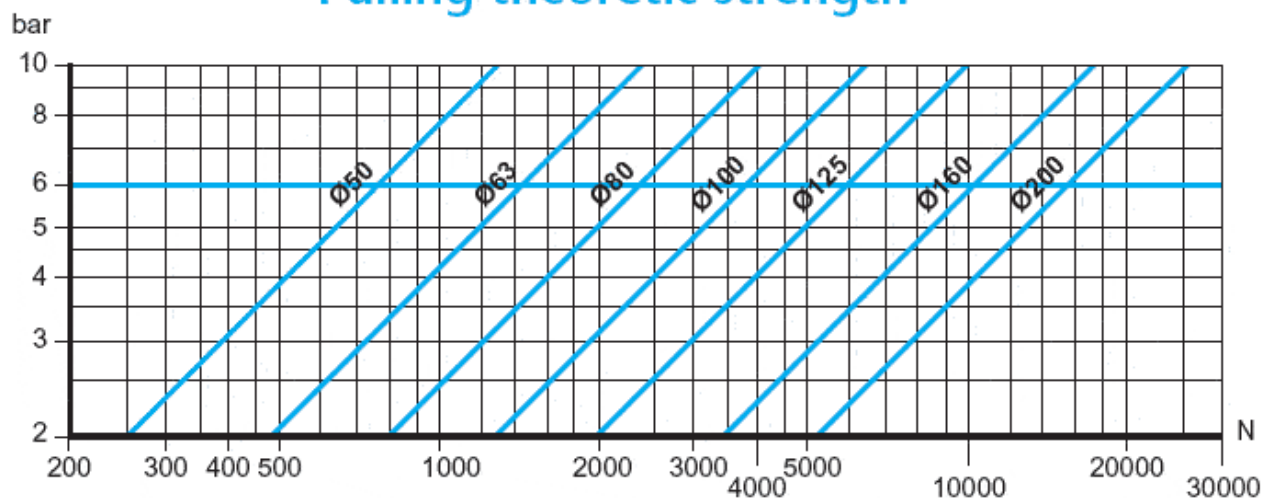
FORZA TEORICA IN SPINTA

Thrusting theoretic strength

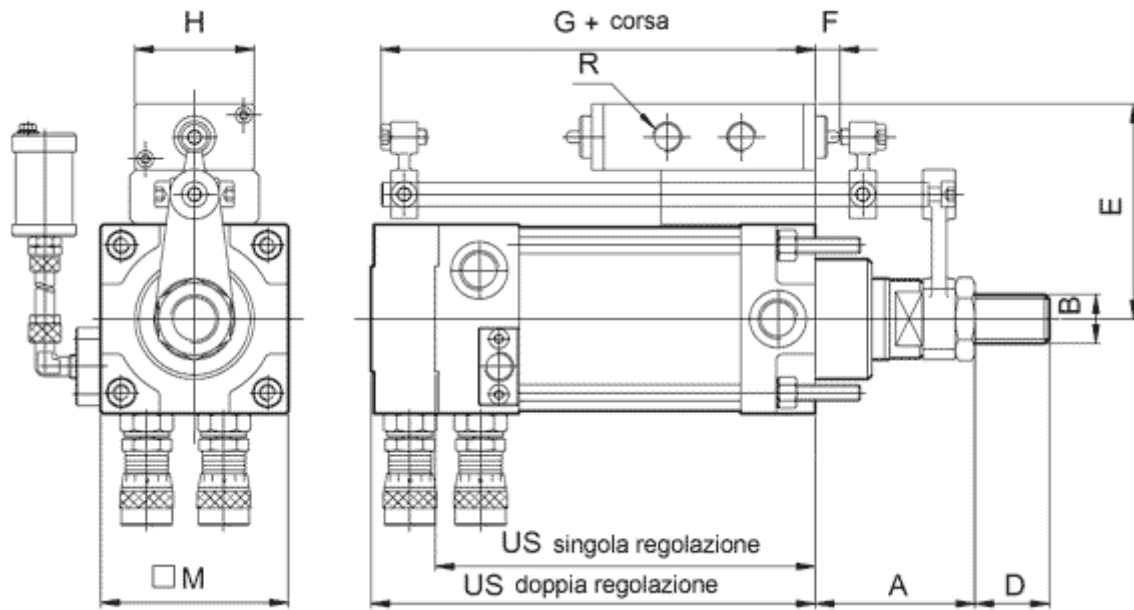


FORZA TEORICA IN TRAZIONE

Pulling theoretic strength



DIMENSIONI



∅ mm	A	B	D	E	F	G	H	M	R
63	64	M16x1,5	32	90	15	160	40	60	G1/8"
80	64	M16x1,5	32	100	15	160	40	80	G1/8"
100	77	M20x1,5	40	105	15	160	40	90	G1/8"
125	72	M20x1,5	40	115	15	160	40	110	G1/8"
160	87	M27x2	54	130	21	200	52	140	G3/8"
200	96	M36x2	72	145	21	200	52	170	G3/8"

